

DATOS TÉCNICOS: MACH 4 R

Bastidor	Integral oscilante ACTIO™ • Articulado • Reversible RGS™ • Cuatro cadenas de tracción integral
Motor tipo	Diesel de inyección directa Common Rail con masas contra-rotantes Normativa Emisiones: Fase 5 Cilindrada cc: 3769 Régimen de potencia máx.: 2400 (RPM) Refrigeración: Agua
Transmisión	Cambio sincronizado de 32 marchas: 16 de avance y 16 de retroceso con inversor sincronizado
Toma de fuerza	Trasera, independiente, de 540/540E r/min y sincronizada con todas las marchas Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico progresivo Eje Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada
Embrague transmisión	Con mando hidráulico
Desconexión tracción	Delantera con mando electro-hidráulico
Equipo hidráulico	Dos distribuidores de doble efecto + retorno de aceite Dos bombas con circuitos independientes
Elevador trasero	Con enganche tres puntos Damping para la marcha por carretera Brazos de levante ajustables, enganche rápido de deslizamiento Cat. 2 Enganche de remolque trasero Cat. "C" ajustable en altura - Enganche de remolque delantero Presión de trabajo (bar): 160 Capacidad de elevación de (Kg): 2400
Dirección	Hidráulica con 2 pistones
Frenos	De servicio ant/post con disco en baño de aceite, post. independientes con mando hidráulico Freno de estacionamiento automático con multidisco en baño de aceite sobre la transmisión
Plataforma	Suspendida sobre Silent Block
Peso en orden de marcha	Con arco (Kg): 3150 Con cabina AIR (Kg): 3300

DOTACIÓN DE SERIE

- Torreta de conducción central reversible con reversibilidad RGS™ servoasistida
- Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico
- Volante inclinable
- Asiento con muelles y ajustable
- Cinturón de seguridad con recogedor automático
- Arco de seguridad trasero
- Pantalla multifuncional digital con display y función diagnóstica
- Control electrónico de las revoluciones del motor con doble memoria (Cruise Control)
- Batería
- Toma de corriente
- Interruptor de seguridad sobre el inversor, la TdF y asiento
- Desconector de batería
- Faro de trabajo posterior

OPCIONAL

- Cabina "AIR" certificada FOPS y ROPS
- Plataforma aislada térmicamente e insonorizada
- Techo con lucernario posterior
- 2 faros de trabajo post. y 2 ant. de LED
- Equipo de aire acondicionado con radiador -difusor de calor y recirculación interna
- Faros de trabajo ant/post adicionales de LED
- Predisposición para categoría 4

- Cambio e-DRIVE con inversor en el volante y cambio de gama robotizados
- Elevador electrónico con esfuerzo y posición controlada y DAMPING
- Anclaje tercer punto elevado
- Soporte con 6 contrapesos delanteros completo
- Tirante vertical y tercer punto hidráulico
- Elevador delantero
- Cambio con TdF 540-1000 giri/min
- Cambio con TdF 540-540S giri/min
- Equipo hidráulico con bomba hidráulica aumentada hasta 51 l/min
- Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables
- 11 tomas hidráulicas con conexión rápida
- Enganche rápido de deslizamiento Cat. 1
- Asiento neumático
- Asiento Confort Grammer con suspensión neumática y visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar
- Bullbar delantero
- Parrilla de faros delanteros
- Ventilador ACS con inversor de flujo para limpieza del radiador
- Sistema de frenado "Superbrake"
- Frenos independientes
- Estabilizadores para cadenas delanteras

DIMENSIONES

